



Uživatelský manuál

KLIMATIZAČNÍ JEDNOTKA S INVERTOREM

KARMA-F09

KARMA-F12

KARMA-F18

KARMA-F24

NO 01/16

Před použitím klimatizační jednotky si pečlivě přečtěte tento manuál.

Obsah

<u>Bezpečnostní pravidla a varování</u>	<u>3</u>
<u>Stručný popis klimatizační jednotky</u>	<u>5</u>
<u>Dosažení optimálního výkonu</u>	<u>5</u>
<u>Manuální ovládání</u>	<u>6</u>
<u>Specifikace dálkového ovládání</u>	<u>7</u>
<u>Displej dálkového ovládání</u>	<u>9</u>
<u>Manipulace s dálkovým ovládáním</u>	<u>10</u>
<u>Jak vložit baterie</u>	<u>10</u>
<u>Funkce klimatizační jednotky</u>	<u>11</u>
<u>Další funkce / vybavení klimatizační jednotky</u>	<u>12</u>
<u>Péče a údržba</u>	<u>13</u>
<u>Řešení problémů</u>	<u>15</u>
<u>Řádná likvidace tohoto zařízení</u>	<u>16</u>

Bezpečnostní pravidla a varování

Pozor Preventivní opatření při instalaci klimatizace

- Zásuvka pro klimatizaci musí být správně jištěna.
- Před nainstalováním klimatizace se přesvědčte, zda napětí v elektrické síti odpovídá příslušnému údaji na štítku. V opačném případě hrozí přehřátí a následné vypnutí jističe na přívodu nebo nevratné poškození klimatizačních jednotek. Správné napájecí napětí je zárukou bezpečného používání klimatizace.
- Nikdy neinstalujte klimatizaci do blízkosti předmětů o vysoké teplotě. Mohlo by dojít k tepelné deformaci krytu, ale i jiných částí, což by mohlo poškodit klimatizaci hned nebo postupně.
- Při instalaci klimatizace dbejte na to, aby se venkovní jednotka nacházela dostatečně daleko od vzduchotechnických zařízení s hořlavými plyny či pevných hořlavín nebo nádob s těkavými, hořlavými a výbušnými kapalinami. V případě úniku těchto hořlavín může nečekaně dojít k jejich vznícení či jiné nehodě.
- Po nainstalování klimatizace zkontrolujte průchodnost odtokové hadice. V opačném případě může dojít k přetečení kondenzátu z klimatizace a poškození přilehlého majetku.
- Při přemísťování, resp. instalování vnitřní i venkovní jednotky pracujte v ochranných rukavicích.
- Při instalování klimatizace na zeď dbejte na to, aby měla dostatečnou nosnost.
- Potrubí mezi vnitřní a venkovní jednotkou musí být obaleno tepelně izolačním materiálem. Není-li tomu tak, může odkapávající vodní kondenzát poškodit přilehlé zdi, podlahu či jiný majetek.
- Při instalování postavte vnější jednotku na betonovou základnu či podpěrnou konzoli, která ji udrží i v případě zapadání sněhem, zajistíte její normální provoz po celou dobu životnosti.
- Venkovní jednotku neinstalujte na místa vystavená silnému větru. Nelze-li však jinak, přidejte ji ke stavební konstrukci pomocí kotevních šroubů a kovových rámečků přikrytou speciálním větrolamem, který zabrání přímému náporu silných větrů na ni a sníží pracovní zatížení.

Varování Zásady opatrnosti při instalaci klimatizace

- Na klimatizaci je zakázáno cokoli měnit, neboť jinak by mohlo docházet k úniku kondenzátu, chladiva, funkčním poruchám, zkratům elektrických rozvodů, úrazům elektrickým proudem, požárům atd.
- V místě instalace musí být k dispozici elektrický přívod dle platné ČSN.
- Zapojení klimatizace lze svěřit pouze řádně kvalifikovaným elektrotechnikům – chladářům, kteří provedou instalaci dle platných předpisů.
- V případě poškození síťového přívodu lze jeho výměnu z bezpečnostních důvodů svěřit pouze výrobcí nebo jeho servisnímu technikovi.
- Před nainstalováním a zapojením klimatizace si pozorně prohlédněte elektrická schémata. Nesprávné nainstalování či zapojení může mít za následek nejen poškození klimatizace, ale i smrtelné poranění či úmrtí osob.
- Před instalací vnitřní a vnější jednotky klimatizace, jeho elektrickým propojením a propojením trubkami zkontrolujte, zda je klimatizace odpojena od elektrické sítě.
- Dotáhněte všechny elektrické spoje. Uvolněné spoje mohou způsobit jiskření, přehřátí, ale i požár.
- Veškeré svářečské práce na potrubí je třeba provádět v dostatečné vzdálenosti od nádob s hořlavými či výbušnými látkami. Platí to i pro chladivo. Jen tak lze zajistit bezpečnost pracoviště.

Varování Preventivní opatření při přemísťování a údržbě klimatizace

- Vyskytne-li se za provozu klimatizace abnormální stav, nejprve ji vypněte, vytáhněte síťový přívod ze zásuvky, nebo přerušte napájení jističem. Následně se obraťte na prodejce či autorizovaný servis. V opačném případě hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem nebo požáru.
- Potřebuje-li klimatizace údržbu nebo ji potřebujete přemístit, obraťte se na některý autorizovaný servis nebo prodejce. Svépomocné opravy či opravy nekvalifikovanými osobami mohou mít za následek funkční poruchu, úraz elektrickým proudem či požár.
- Před sejmutím krytů z klimatizace za účelem prohlídky ji odpojte z elektrické sítě. Jinak hrozí nebezpečí funkční poruchy, úrazu el. proudem či požáru.
- Při údržbě se nepřibližujte prsty (ani v rukavicích) ani částmi oděvu k pohyblivým částem rotujícího ventilátoru. Hrozí nebezpečí jejich zachycení a poranění osob.
- Dbejte na to, aby po opravě či údržbě nezůstaly uvnitř klimatizace žádné cizí předměty, jelikož mohou způsobit funkční poruchu klimatizace, úraz el. proudem, resp. se nepříznivě projevit na její činnosti.

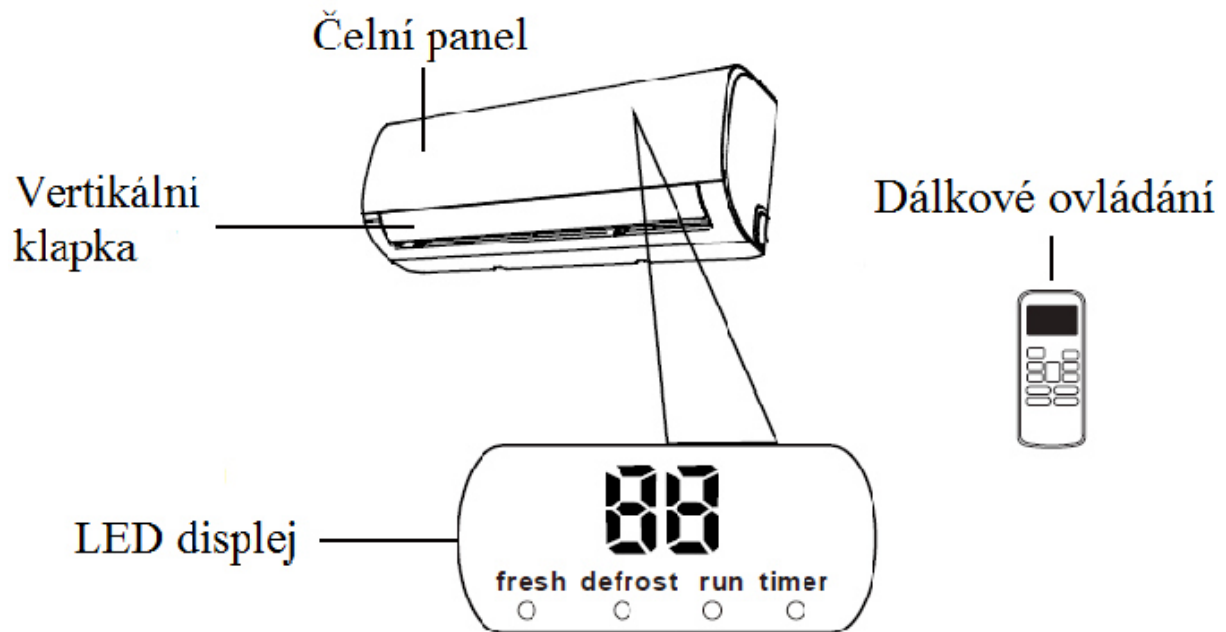
Varování **Preventivní opatření při provozu klimatizace**

- Dlouhodobě nikdy nenastavujte režim chlazení na příliš nízkou teplotu; hrozí nebezpečí poškození vašeho zdraví.
- Pokud je potřeba síťový přívod prodloužit - je zakázáno používat prodlužovací šňůru, do které jsou zapojeny i jiné elektrické spotřebiče. Tato klimatizace musí mít svou vlastní, řádně upevněnou zásuvku. Jinak hrozí nebezpečí úrazu el. proudem či požáru.
- Pokud používáte pohyblivý síťový přívod, nedávejte jej do svazku s jinými kabely, nevystavujte větším tahovým silám, nezatěžujte těžkými předměty, nevystavujte teplu, dbejte, ať se nezkroutí, nebo nedojde k jeho sevření. V opačném případě hrozí nebezpečí jeho poškození, úrazu el. proudem a vzniku požáru.
- Před vytažením vidlice síťového přívodu klimatizace vypněte, v opačném případě může dojít k jiskření, úrazu el. proudem, požáru apod.
- Je zakázáno používat náhradou za pojistky kovové vodiče, jako je měděný drátek, jelikož špatně dimenzované jištění představuje velké nebezpečí požáru.
- Před připojením vidlice do zásuvky zkontrolujte, zda na vidlici není prach a zda kolíky nejsou zdeformované. Vidlice musí být zcela zasunuta do zásuvky. Prach na vidlici nebo špatný dotek kolíků v zásuvce může mít za následek úraz elektrickým proudem nebo požár.
- Při bouřce nejprve klimatizaci vypněte, pak vyjměte její síťový přívod ze zásuvky (resp. nastavte vypínač/jistič do polohy VYPNUTO). Bleskem by jinak mohlo dojít k poškození elektroniky klimatizace.

Varování **Preventivní opatření při provozu klimatizace**

- Tato klimatizace je určena k použití v normálním prostředí. Nelze ji používat v chovu hospodářských zvířat, v rostlinné výrobě ani v místnostech s citlivým zařízením, ve výstavních sálech, k zajištění prostředí pro lékařskou techniku a přístrojové vybavení.
- Nedotýkejte se vypínače mokřýma rukama, neboť hrozí nebezpečí úrazu el. proudem.
- Při vyjímání vidlice síťového přívodu ze zásuvky jej nedržte za šňůru, ale za vidlici. V opačném případě by mohlo dojít k poškození přívodu, uvolnění kontaktů v tělese vidlice, jejímu přehřátí, příp. požáru.
- Pokud klimatizace dlouho pracuje v režimu chlazení, nenastavuje napevno klapku pro směřování proudu vzduchu, aby proud mrazivého vzduchu negativně neovlivnil povrch nábytku či jiných předmětů v místnosti.
- Při mytí klimatizace na ni nenechávejte přímo působit vodu. Také dbejte na to, aby na venkovní jednotku nestékala voda z květináčů. Voda by pak zapříčinila problémy v elektrických obvodech.
- Nikdy nestavte elektrické spotřebiče před výstupní průduchy. Jinak dojde k odkapávání kondenzátu z povrchu ventilátoru vnitřní jednotky, pokud tato jednotka nestačí všechnu vodu odvést. Může to mít za následek znehodnocení vašeho majetku, zkraty v elektrických obvodech, až po požár.
- Nevystavuje klimatizaci přílišné tepelné zátěži (je-li např. místnost příliš velká a zdržuje se v ní dlouhodobě mnoho lidí, představují tito lidé dlouhodobě sálající zdroj tepla), neboť v takovém případě již není klimatizace schopna udržet nastavenou teplotu. V důsledku dlouhodobého přetížení dojde ke zkrácení její životnosti.
- Nedotýkejte se trubek s chladivem, propojovacího potrubí ani výměníku tepla. Hrozí nebezpečí omrzlin či popálenin.
- Na venkovní jednotku zásadně nestavte těžké předměty ani květináče. Hrozí nebezpečí poškození krytu venkovní jednotky a narušení pevnosti podpůrné konzoly. Působením vibrací venkovní jednotky z ní mohou květináče spadnout, apod.
- Klimatizace není vybavena žádným ventilátorem pro nasávání vzduchu z venkovního prostředí. Zajistěte dostatečnou výměnu vzduchu v místnosti, pokud se v ní současně využívají topné spotřebiče, jejichž plamen spotřebovává kyslík ze vzduchu. V opačném případě hrozí nebezpečí udušení.
- Po nainstalování klimatizace pravidelně kontrolujte pevnost a stabilitu montážní konzole venkovní jednotky. Opotřebením či postupem času se může uvolnit a klimatizace by mohla spadnout.
- Při čištění klimatizace ji napřed vypněte, poté vyjměte vidlici jejího síťového přívodu ze zásuvky. Neučiníte-li tak, může to mít vliv na chod jednotky a způsobit její funkční poruchy.
- Pokud nebudete klimatizaci delší dobu používat, vyjměte z bezpečnostních důvodů její síťový přívod ze zásuvky (resp. nastavte vypínač / jistič klimatizace do polohy VYPNUTO).
- Nedotýkejte se výstupního průduchu, spodního povrchu ani lopatek ventilátoru, abyste tím nezpůsobili funkční poruchu klimatizace, úraz el. proudem či jiné poranění.

Stručný popis klimatizační jednotky



Fresh – ukazatel režimu fresh

Defrost – ukazatel režimu defrost

Run – ukazatel zapnuté klimatizační jednotky

Timer – ukazatel režimu timer

Dosažení optimálního výkonu

Optimální výkon pro režimy COOL, HEAT a DRY lze dosáhnout v následujících teplotních rozsazích. Pokud je klimatizační jednotka používána mimo tyto teplotní rozsahy, aktivují se bezpečnostní prvky a klimatizační jednotka nebude pracovat v optimálním režimu.

	COOL (chlazení)	HEAT (topení)	DRY (odvlhčování)
teplota místnosti	17°C - 32°C	0°C - 30°C	10°C - 32°C
venkovní teplota	0°C - 50°C	-15°C - 30°C	0°C - 50°C

Pro další optimalizaci výkonu postupujte následovně:

- Zavřete okna a dveře
- Používáním funkce TIMER ušetříte elektrickou energii
- Žádným způsobem neblokuje proudění vzduchu
- Pravidelně kontrolujte a čistěte filtry

Manuální ovládání

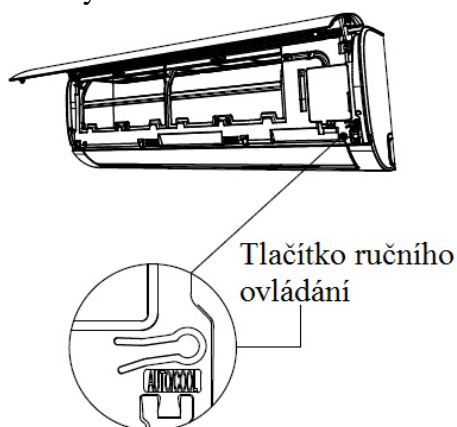
Jak zacházet s klimatizační jednotkou bez dálkového ovládání

V případě ztráty či nefunkčnosti dálkového ovládání je možné klimatizační jednotku ovládat ručně pomocí tlačítka, které se nachází pod hlavním panelem vnitřní jednotky. Manuální ovládání však není dlouhodobé řešení a důrazně se doporučuje ovládat klimatizační jednotku pomocí dálkového ovladače.

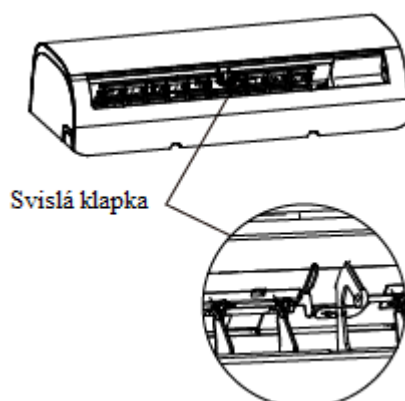
Před manuálním ovládáním musí být klimatizační jednotka vypnuta.

Chcete-li klimatizační jednotku ovládat manuálně:

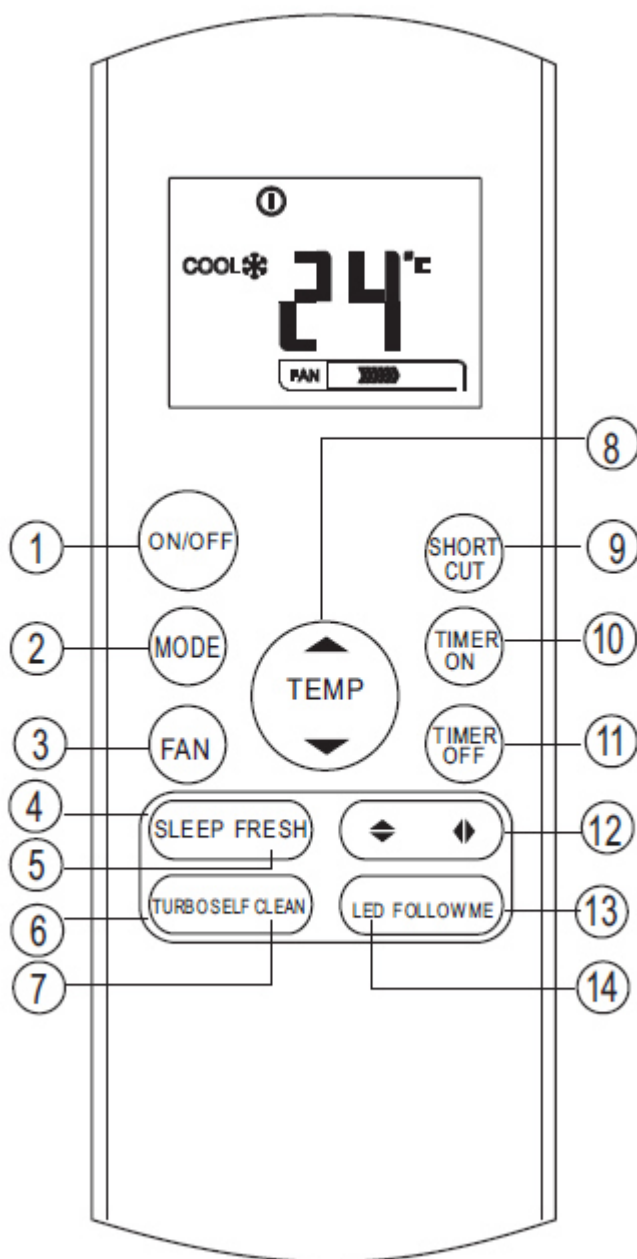
1. Otevřete kryt vnitřní jednotky.
2. Vyhledejte tlačítko ručního ovládání na pravé straně vnitřní jednotky.
3. Stiskněte tlačítko ručního ovládání pro aktivaci automatického módu vytápění.
4. Stiskněte tlačítko ručního ovládání 2x pro aktivaci automatického módu chlazení.
5. Stiskněte tlačítko ručního ovládání 3x pro vypnutí klimatizační jednotky.
6. Zavřete kryt vnitřní jednotky.



Manuálním nastavením svislé klapky usměrníte proudění vzduchu do místnosti.



Specifikace dálkového ovládání



1. ON/OFF tlačítko

Slouží k zapnutí a vypnutí klimatizace.

2. MODE tlačítko

Slouží k nastavení režimů klimatizace v tomto pořadí: AUTO – COOL – DRY – HEAT – FAN

3. FAN tlačítko

Slouží k nastavení rychlosti ventilátoru. Vybrat si můžete z těchto rychlostí:

AUTO (automatické) – LOW (pomalé) – MEDIUM (střední) – HIGH (vysoké)

Poznámka: Ve funkci AUTO a DRY není možné nastavovat rychlosti ventilátoru.

4. SLEEP tlačítko

Slouží k nastavení nebo zrušení módu spánku.

Tato funkce vám pomáhá udržet nejpohodlnější teplotu a ušetřit energii. Tato funkce je dostupná pouze v režimech COOL, HEAT nebo AUTO. Klimatizační jednotka automaticky nastavuje teplotu pro lepší pocit během spánku.

Poznámka: Režim SLEEP zrušíte stiskem tlačítka FAN nebo ON/OFF.

5. FRESH tlačítko

Slouží k nastavení nebo zrušení funkce FRESH.

Po nastavení této funkce se aktivuje ionizátor, který uvolňuje záporné ionty, odstraňuje zápach, prach, kouř, pyl a vydává svěží a zdravý vzduch.

6. TURBO tlačítko

Slouží k nastavení nebo zrušení funkce TURBO.

Po nastavení této funkce pomáhá dosáhnout v kratší časové době požadované teploty.

7. SELF CLEAN tlačítko

Slouží k nastavení nebo zrušení funkce SELF CLEAN (samočištění).

8. ▲ tlačítko

Slouží k nastavení vyšší teploty nebo času. Zvyšuje teplotu nebo čas o jednu jednotku.

▼ tlačítko

Slouží k nastavení nižší teploty nebo času. Snižuje teplotu nebo čas o jednu jednotku.

Poznámka: Nastavení teploty není možné v režimu FAN.

9. SHORTCUT tlačítko

Slouží k nastavení aktuálního nastavení nebo obnovení předchozího nastavení.

- Při prvním připojení klimatizační jednotky k elektrickému zdroji a po stisknutí tohoto tlačítka bude jednotka pracovat v režimu AUTO, nastavené teplotě 26°C a rychlosti ventilátoru AUTO.
- Po stisknutí tohoto tlačítka (pokud je dálkové ovládání zapnuté) systém vrátí předchozí nastavení klimatizační jednotky včetně režimu, teploty, rychlosti ventilátoru...
- Pokud podržíte tlačítko stisknuté déle než 2 sekundy, tak systém automaticky obnoví aktuální nastavení klimatizační jednotky včetně režimu, teploty, rychlosti ventilátoru...

10. TIMER ON tlačítko

Slouží k nastavení automatického zapnutí klimatizační jednotky.

Každým stisknutím tlačítka ▲ zvýšíte časový odstup pro zapnutí klimatizační jednotky.

Každým stisknutím tlačítka ▼ snížíte časový odstup pro zapnutí klimatizační jednotky.

Do 10 hodin automatického zapnutí je možné nastavit čas po 30 minutách, nad 10 hodin je již možné nastavit čas pouze po hodinách.

Chcete-li zrušit režim automatického zapnutí, stačí jednoduše nastavit časování na 0.0.

11. TIMER OFF tlačítko

Slouží k nastavení automatického vypnutí klimatizační jednotky.

Každým stisknutím tlačítka ▲ zvýšíte časový odstup pro vypnutí klimatizační jednotky.

Každým stisknutím tlačítka ▼ snížíte časový odstup pro vypnutí klimatizační jednotky.

Do 10 hodin automatického vypnutí je možné nastavit čas po 30 minutách, nad 10 hodin je již možné nastavit čas pouze po hodinách.

Chcete-li zrušit režim automatického vypnutí, stačí jednoduše nastavit časování na 0.0.

12. SWING tlačítko

Slouží k nastavení optimálního proudění vzduchu.

Po stisknutí tlačítka se aktivuje vodorovná klapka, která usměrňuje proudění vzduchu. Cílem je zajistit rovnoměrné šíření vzduchu v místnosti. Můžete si zvolit z několika stupňů nastavení polohy dané klapky. Pokud chcete, aby se klapka pohybovala neustále, stisknete tlačítko na více než dvě sekundy.

13. FOLLOW ME tlačítko

Slouží k nastavení přesnější teploty v místnosti.

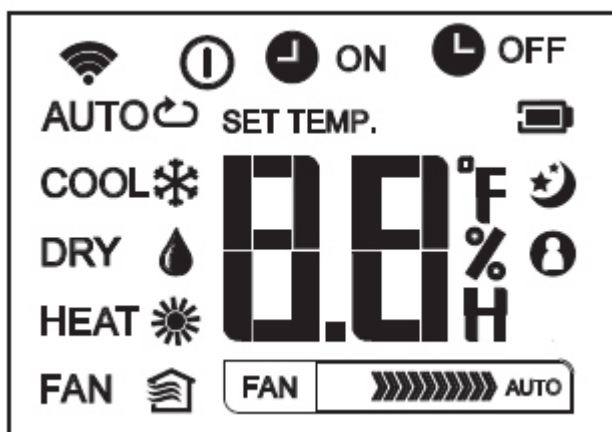
Po stisknutí tlačítka se aktivuje snímač teploty na dálkovém ovládaní, který každé 3 minuty vyšle do klimatizační jednotky signál s danou teplotou. To slouží k přesnějšímu nastavení požadované teploty v místnosti. Tato funkce se automaticky zruší, pokud klimatizační jednotka neobdrží signál z dálkového ovládaní během jakéhokoli 7 minutového intervalu.

14. LED tlačítko

Slouží k šetření baterií v dálkovém ovládaní.

Po stisknutí tlačítka se vypne displej na dálkovém ovládaní. Po opětovném stisknutí tlačítka se displej rozsvítí.

Displej dálkového ovládání



Symbole	Význam
	indikátor příjmu signálu
AUTO	indikátor módu AUTO
COOL	indikátor módu COOL
DRY	indikátor módu DRY
HEAT	indikátor módu HEAT
FAN	indikátor módu FAN
	indikátor, že je dálkové ovládání zapnuté
	indikátor, že je potřeba vyměnit baterie v dálkovém ovládání
	indikátor TIMER ON (zapnutí časovače)
	indikátor TIMER OFF (vypnutí časovače)
	indikátor teploty nebo časovače
	indikátor módu SLEEP
	indikátor FOLLOW ME
FAN	indikátor FAN (pomalá rychlost ventilátoru)
FAN	indikátor FAN (střední rychlost ventilátoru)
FAN	indikátor FAN (vysoká rychlost ventilátoru)
FAN	indikátor FAN (automatická rychlost ventilátoru)

Manipulace s dálkovým ovládáním

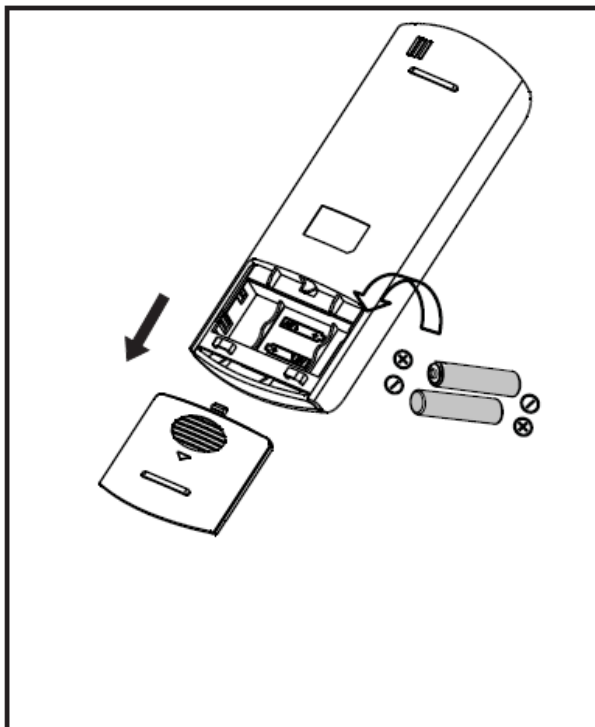
Umístění dálkového ovladače

- Používejte dálkové ovládání do 8 metrů směrující směrem ke vnitřní klimatizační jednotce. Přijetí pokynu je potvrzeno pípnutím na vnitřní klimatizační jednotce.

Pozor

- Klimatizační jednotka nebude fungovat, pokud záclony, dveře či jiné věci budou blokovat signály z dálkového ovládání směrem ke vnitřní klimatizační jednotce.
- Nevystavujte dálkové ovládání přímému slunečnímu záření či teplu.
- Dbejte na to, aby se dálkové ovládání nedostalo do styku kapalinou.
- Je-li infračervený přijímač signálu na vnitřní klimatizační jednotce vystaven přímému slunečnímu záření, je to možné, že klimatizační jednotka nebude fungovat správně. Použijte závěsy, aby se zabránilo tomuto případnému poškození.
- Pokud ostatní elektrické spotřebiče na dálkové ovládání, je třeba je přesunout na jiné místo.
- Zacházejte opatrně s dálkovým ovládáním - předcházejte pádům dálkového ovládání.
- Nepokládejte těžké věci na dálkové ovládání, ani na něj nešlape.

Jak vložit baterie



1. Odstraňte zadní kryt dálkového ovládání.

2. Vložte 2 nové alkalické baterie LR 03 (AAA) – 1,5V, stejného typu správnou polaritou dle obrázku v dálkovém ovládání.

3. Zasuňte kryt zpět na zadní stranu dálkového ovládání.

Poznámka: Po vložení nových baterií musíte dálkové ovládání znovu naprogramovat.

Pozor

- Nepoužívejte zároveň staré a nové baterie a baterie různých typů (např. dobíjecí baterie).
- Pokud nebudete dálkové ovládání používat déle než 2 měsíce – vyjměte baterie.

Nevyhazujte baterie do běžného odpadu, musí být vhozeny do zvláštních kontejnerů umístěných na sběrných místech.

Funkce klimatizační jednotky

AUTO (automatický režim)

Klimatizační jednotka musí být připojena k elektrické síti a zapnuta.

1. Stiskněte tlačítko MODE a zvolte AUTO.
2. Stiskněte tlačítko ▲ nebo ▼ pro nastavení požadované teploty.

Poznámka: 1. Klimatizační jednotka sama volí mezi režimem chlazení / topení.

2. Rychlost ventilátoru je nastavována automaticky.
3. Snímá rozdíl mezi skutečnou teplotou, okolní teplotou a teplotou na dálkovém ovládní.

Cool (chlazení), heat (topení), fan (ventilátor) mód

Klimatizační jednotka musí být připojena k elektrické síti a zapnuta.

1. Stiskněte tlačítko MODE pro zvolení režimu chlazení, topení nebo ventilátor.
2. Stiskněte tlačítko ▲ nebo ▼ pro nastavení požadované teploty.
3. Stiskněte tlačítko FAN pro nastavení rychlosti ventilátoru. Můžete si vybrat ze 4 režimů: pomalý, střední, rychlý, automatický.

Poznámka: V režimu FAN se teplota nezobrazí na dálkovém ovládní a není možno nastavit požadovanou teplotu.

DRY (odvlhčování)

Klimatizační jednotka musí být připojena k elektrické síti a zapnuta.

Odvlhčovací funkce snižuje vlhkost vzduchu v místnosti a dělá jej příjemnějším.

1. Stiskněte tlačítko MODE pro zvolení režimu DRY.
2. Stiskněte tlačítko ▲ nebo ▼ pro nastavení požadované teploty.

Poznámka: V režimu DRY není možné nastavit rychlost ventilátoru. Rychlost ventilátoru je volena automaticky.

TIMER (časovač)

Na dálkovém ovládní stiskněte tlačítko TIMER ON (časové zapnutí) nebo TIMER OFF (časové vypnutí).

TIMER ON – funkce pro nastavení automatického zapnutí klimatizační jednotky.

Stiskněte tlačítko ▲ nebo ▼ dokud nebude na displeji vámi požadovaný čas, za jak dlouho se má klimatizační jednotka zapnout.

TIMER OFF - funkce pro nastavení automatického vypnutí klimatizační jednotky.

Stiskněte tlačítko ▲ nebo ▼ dokud nebude na displeji vámi požadovaný čas, za jak dlouho se má klimatizační jednotka vypnout.

Poznámka: 1. Při TIMER ON – musí být klimatizační jednotka vypnutá.

2. Při TIMER OFF – musí být klimatizační jednotka zapnutá.

Kombinované časování

TIMER OFF → TIMER ON

Tato funkce je užitečná například v případě, že požadujete vypnutí klimatizační jednotky, když jdete spát a zapnutí, když ráno vstáváte.

Například:

Vypnutí klimatizační jednotky po 2 hodinách a opětovné zapnutí po dalších 10 hodinách.

1. Stiskněte tlačítko TIMER OFF.
2. Nastavte časování na 2 hodiny.
3. Stiskněte tlačítko TIMER ON.
4. Nastavte časování na 10 hodin.
5. Počkejte 3 sekundy a na dálkovém ovládní vám bude svítit indikátor TIMER OFF i TIMER ON.

TIMER ON → TIMER OFF

Tato funkce je užitečná například v případě, že požadujete zapnutí klimatizační jednotky, než se probudíte a vypnutí, když odcházíte z domu.

Například:

Zapnutí klimatizační jednotky po 2 hodinách a vypnutí po dalších 5 hodinách.

1. Stiskněte tlačítko TIMER ON.
2. Nastavte časování na 2 hodiny.
3. Stiskněte tlačítko TIMER OFF.
4. Nastavte časování na 5 hodin.
5. Počkejte 3 sekundy a na dálkovém ovládní vám bude svítit indikátor TIMER ON a TIMER OFF.

Další funkce / vybavení klimatizační jednotky

- Autorestart – při výpadku nebo poklesu napětí nedojde ke ztrátě nastavených funkcí. Po obnově dodávky elektrické energie se klimatizace sama zapne na nastavené funkci před výpadkem.
- Detekce úniku chladiva – pokud je detekován únik chladiva, vnitřní jednotka zobrazí chybný kód EC a klimatizace se vypne. Tato funkce chrání kompresor proti poškození.
- 1W standby – automatická úspora energie při vypnuté klimatizaci, spotřeba je mezi 1W – 0,5W/h
- Follow me – Teplotní senzor zabudovaný v dálkovém ovládní, který snímá okolní teplotu, takže klimatizační jednotka dokáže nastavit přesnější teplotu pro vaše pohodlí.
- Ionizátor – uvolňuje záporné ionty, odstraňuje zápach, prach, kouř, pyl a vydává svěží a zdravý vzduch.
- Turbo – tato funkce nabízí možnost dosažení požadované teploty v co nejkratším čase.
- Samočistící funkce – funkce, která zabraňuje vzniku plísní a bakterií uvnitř klimatizační jednotky.

Péče a údržba

Čištění vnitřní jednotky

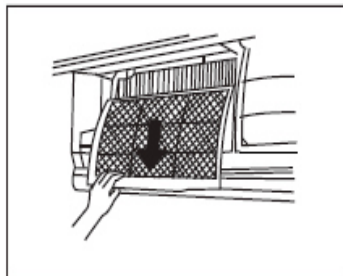
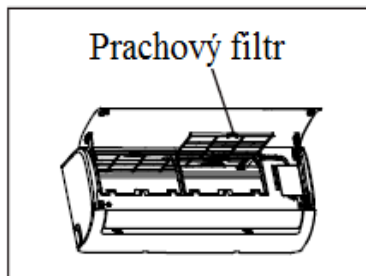
Pozor ! Před prováděním jakékoliv údržby nejdříve klimatizační jednotku vypněte a poté ji vytáhněte z elektrické zásuvky.

Pozor ! Vnitřní jednotku čistěte pomocí měkkého a suchého hadru. Pokud je vnitřní jednotka velice znečištěná, smíte použít navlhčený hadr (voda nesmí být teplejší než 40°C!). Při čištění dejte pozor, ať nedojde k deformaci klapky a deflektorů.

Při čištění klimatizační jednotky nikdy nepoužívejte organická rozpouštědla, čisticí prostředky nebo agresivní chemikálie!

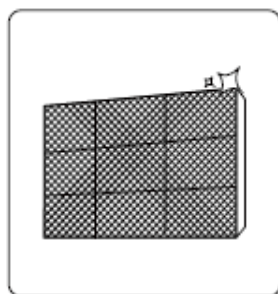
Čištění prachových filtrů

1. Vypněte klimatizační jednotku a poté ji vytáhněte z elektrické sítě.
2. Otevřete kryt vnitřní jednotky směrem nahoru.
3. Jednou rukou přidržíte kryt a druhou vyjměte filtr.
4. Vyčistěte filtr vlažnou vodou. Pokud je filtr znečištěný od oleje – smíte jej vyprat (nejvýše však na 45°C). Poté nechte filtr vyschnout na suchém a chladném místě.
5. Přidržte kryt jednou rukou a druhou vložte filtr.
6. Zavřete kryt vnitřní jednotky.
7. Připojte klimatizační jednotku k elektrické síti a poje ji zapněte.



Při dlouhodobém nepoužívání

Pokud neplánujete klimatizační jednotku používat delší dobu – proveďte následující kroky:



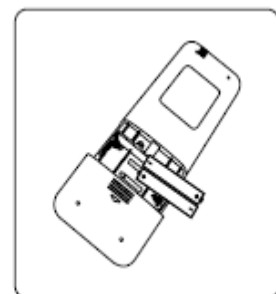
vyčistěte filtry



zapnout funkci FAN,
dokud jednotka zcela
nevyschne



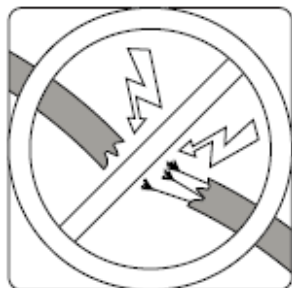
vypněte klimatizaci
a odpojte ji z elekt.
zásuvky



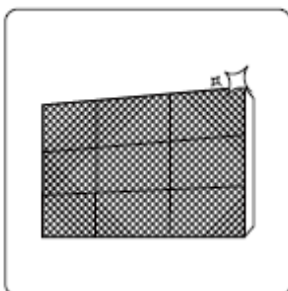
vyjměte baterie

Předsezónní kontrola

Po delší době nepoužívání, nebo před sezónou proveďte následující kroky:



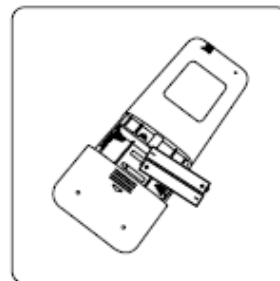
zkontrolujte, zda
nejsou poškozené
kabely



vyčistěte filtry



zkontrolujte těsnost



vložte baterie



ujistěte se, že nic neblokuje vzduchové
vstupy a výstupy

Řešení problémů

Nepokoušejte se závadu opravit sami. Kontaktujte autorizovaného servisního technika. Seznam servisních partnerů naleznete na adrese <http://www.karma-as.cz>

Běžné závady

Závada	Možné příčiny
Klimatizace nefunguje	Výpadek napětí / vytažená zástrčka
	Vadný motor ventilátoru vnitřní / venkovní jednotky
	Vadná termomagnetická ochrana kompresoru
	Vadné ochrany / pojistky
	Uvolněné spoje
	Někdy se může zastavit z důvodu přetížení ochrany
	Vyšší nebo nižší napětí než je povolený rozsah
	Zapnutá funkce TIMER ON
Poškozená řídicí elektronika	
Zvláštní zápach	Špinavý vzduchový filtr
Zvuk tekoucí vody	Zpětné proudění kapaliny v chladicím oběhu
Jemná mlha prochází výstupem vzduchu	Vzduch v místnosti se stává velmi chladným, například při režimu chlazení nebo odvlhčování
Popraskávání a podobné zvuky	Jedná se o dilataci materiálu z důvodu kolísání teploty a neznamena závadu
Nedostatečné proudění teplého nebo studeného vzduchu	Nevhodně nastavená teplota
	Ucpaná klimatizace
	Znečištěný vzduchový filtr
	Rychlost ventilátoru nastavena na minimum
	Jiné zdroje tepla v místnosti
Klimatizace nereaguje na dálkové ovládání	Není chladivo v systému
	Dálkové ovládání je daleko od vnitřní jednotky
	Baterie v dálkovém ovládání jsou vybité
	Překážka mezi dálkovým ovladačem a přijímačem signálu vnitřní jednotky
Vypnutý displej	Výpadek napětí
Ihned vypněte klimatizaci a vytáhněte zástrčku ze zásuvky, nebo vypněte jističem v případě:	Podivné zvuky během provozu
	Vadná elektronika
	Vadné pojistky nebo přepínače
	Uvnitř klimatizace jsou cizí předměty nebo stříká voda
	Přehřáté kabely nebo zástrčky
	Velmi silný zápach vycházející z klimatizace
Zobrazené závady na displeji	
V případě chyby se objeví na displeji vnitřní jednotky tyto chybové kódy:	
<ul style="list-style-type: none"> • E0, E1, E2... • P1, P2, P3... • F1, F2, F3... 	Někdy se klimatizační jednotka může zastavit z důvodu přetížení ochrany. V případě, že chybové kódy nepřestanou blikat, počkejte zhruba 10 minut. Problém se může vyřešit sám. Pokud se problém sám nevyřeší, odpojte klimatizační jednotku od elektrické sítě, chvíli počkejte, poté ji znovu připojte a zkuste zapnout. Pokud problém nadále přetrvává, odpojte klimatizační jednotku od elektrické sítě a obraťte se na autorizovaného servisního technika. Seznam servisních partnerů naleznete na adrese http://www.karma-as.cz

Řádná likvidace tohoto zařízení



Tato značka znamená, že toto zařízení není v zemích EU dovoleno likvidovat spolu s běžným komunálním odpadem. Z hlediska prevence možných ekologických škod, resp. poškození zdraví člověka v důsledku nekontrolované likvidace odpadů zajistěte řádnou recyklaci zařízení pro další využití materiálových zdrojů. Použijte k likvidaci účelově vytvořený sběrný systém, nebo se obraťte o radu na prodejce, od něhož jste zařízení zakoupili. V některých případech prodejny přijímají stará zařízení k recyklaci.

Karma Český Brod a.s.
Zborovská 693
282 01 Český Brod
Tel.: +420 321 610 511
Web: www.karma-as.cz

**Seznam našich servisních partnerů naleznete na internetových stránkách
www.karma-as.cz v sekci SERVIS.**